



25 ביוני 2017

מכרז מס. 2-2017, לביצוע היסעים עבור המכללה האקדמית לחינוך ע"ש קיי בבאר שבע

תשובות לשאלות

להלן תשובות לשאלות לגבי המכרז הנ"ל. **השאלות רשומות ככתבן וכלשונו**, כפי שנתקבלו מן השואלים, תוך העלמה כמתחייב של כל האזכורים לשמות השואלים, למוצרים שלהם, ללקוחותיהם וכיוצא-בזה.

יצוין, כי התשובות להלן מחייבות את כל המציעים והן יהוו חלק בלתי-נפרד ממסמכי המכרז.

יש לצרף את דפי ההבהרות הנ"ל כשהן חתומות למסמכי המכרז.

להזכירכם, המועד האחרון להגשת הצעות חל ביום א', **ה-2/7/2017, בשעה 12:00.**

מס.	מסמך	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	נספח א'	14	(טבלה)	בנספח האמור מצוין כי "יום עבודה ייחשב 12 שעות נסיעה". א. האם ההזמנות המתוכננות של המכללה הינן הזמנות עבודה של רכב צמוד ל-12 שעות? ב. האם המחיר המצוין בטבלה הינו המחיר המקסימלי עבור הזמנה בפועל של 12 שעות? ג. במצב האמור, מה יהיה למשל המחיר באם במשך הנסיעה בפועל יהיה פחות מ-12 שעות, ובהתאמה אם הזמנת העבודה וביצועה בפועל יהיה יותר מ-12 שעות? ד. האם ייתכנו מצבים של הזמנות נסיעה רב יומיות (רכב צמוד ליותר מיום אחד)? אם כן: 1. האם הנכם נושאים בעלות אש"ל הנהג? 2. האם הנכם נושאים בעלות המלאה של הצמדת הרכב עמכם (גם כאשר הרכב נמצא בהמתנה עד לתחילת הפעילות ביום הבא)?	א. ייתכנו הזמנות של 12 שעות לפעמים פחות ולפעמים יותר. ב. כן. ג. ראו סעיף א. התמורה תהיה תמיד אותה תמורה. לפעמים היא תשלום על פחות מ-12 שעות ולפעמים על יותר. ד. תתכן הזמנה של יותר מיום אחד: 1. לא. הנהג יזכה לאש"ל. 2. לא.
2.	נספח א'	14	(טבלה)	לאור המחירים הנמוכים המפורטים בטבלת המחירים, ולצורך בחינת כדאיות ההתמודדות במכרז, נבקש לקבל מכם מפרטי/רשימת מסלולים שבוצעו עבורכם במהלך השנה החולפת אשתקד טרם פרסום המכרז (פירוט מסלולי נסיעות "הקפצות" ו/או מסלולי רכב צמוד עם תיאור מסלול הנסיעה).	הבקשה נדחית.



מ.ס.	מסמך	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
3.	נספח א'	14-15	(טבלה+מפה)	בעמוד 14 הנכם מפנים לעמוד 15 (צילום מוקטן מאוד של מפה ג"ג) של אזור "תל אביב רבתי" ושל אזור "באר שבע רבתי" המוגדר על ידכם ברדיוס של כ- 50 ק"מ. ההעתק הצילמוי של המפה הג"ג הני"ל הינו קטן ביותר, ללא קנה מידה וייחוס מתאים, ולא ניתן ללמוד מהצילום הני"ל דבר לגבי כיסוי השטחים הג"ג, בפרט לגבי אזור "תל אביב רבתי" (באזור באר שבע ניתן לפחות רדיוס של 50 ק"מ מסביב לעיר). נבקש לקבל פירוט מדויק יותר של שטחי הכיסוי בהם מיועדים להתבצע נסיעות והזמנות	רדיוס באר שבע: עד 10 ק"מ מזרחית לערד עד 10 ק"מ דרומית לשדה בוקר עד עוטף עזה במערב עד 10 ק"מ צפונית לקרית גת. רדיוס תל אביב: עד וכולל אור עקיבא בצפון עד וכולל ראש העין במזרח ועד וכולל אשקלון בדרום
4.	כללי		(כללי)	בהצעת המכרז ובהסכם ההתקשרות לא צוין מה מספר הרכבים המינימאלי שבעלות המציע? נדרש להשלים הנתון.	25 אוטובוסים לפחות העומדים בתנאי ההסכם ומשמשים להסעת נוסעים נשוא מכרז זה.
5.	נספח ח'	25	(טבלה)	במסגרת הטבלה של נספח ח' נדרש למלא מספרי תעודות ביטוח חובה, צד ג' וכיו"ב. החברה בעלת מאות אוטובוסים ומיניבוסים. נבקש להסתפק באישור מטעם חברת הביטוח המבטחת, כי רכבי החברה מבוטחים בפוליסות הני"ל.	ניתן לקבל אישור של חברת הביטוח המאשר כי כל הרכבים הרשומים ברשימה המוגשת במסגרת מכרז זה מבוטחים על ידה בביטוח חובה וביטוח צד ג'.
6.	כללי		(כללי)	בהצעת המכרז ובהסכם ההתקשרות אין כל התייחסות לנושא תשלום בכבישי אגרה/מנהרות הכרמל וכיו"ב. האם המכללה תישא בעלויות אלו ככל שיידרש מעבר בכבישי אגרה?	כל העלויות (כולל אגרות כבישים וכדומה) יהיו כלולות במחיר המוצע.
7.	כללי		(כללי)	בהצעת המכרז ובהסכם ההתקשרות אין כל התייחסות לתמחור של אוטובוס 60 מקומות ו/או אוטובוס ממוגן אבן ו/או ממוגן ירי, אשר מתומחרים יותר בענף ההסעות. נא הבהרה בנושא זה.	אין כל הבדל.
8.	נספח ז'		אישורים- התחייבויות	האם מספיק שרק רואי חשבון יחתום או שנדרש חתימתו של עורך דין גם?	לא ברורה השאלה. בנספח ז' אין כלל בקשה לאישור עו"ד או רו"ח. בכל מקרה יש להחתים רק עו"ד במקום שמצוין להחתים עו"ד.